

1141- MVG Lüdenscheid

Neubau des Betriebshofes

in 3 Bauabschnitten

Arbeitsgemeinschaft mit Ing.- Büro Palberg

Baubeginn:	04/2013
Fertigstellung:	03/2018
Bruttogrundfläche:	10.300 m ²
Bruttorauminhalt:	63.000m ³
Nutzfläche:	8.300 m ²
Baukosten (KG 100-700):	16 Mio. € Br.

Hauptfassade



Der Neubau realisiert die zeitgemäße Anpassung des Betriebshofes an bauliche Brandschutzanforderungen, aktuelle Energieeffizienz, optimierte Arbeitsabläufe, erforderlichen Arbeitsschutz, nachhaltige Betriebstechnik und die Architektur, ohne die Anforderungen eines Funktionsbaus zu vernachlässigen.

Der Betriebshof wurde bei laufendem Betrieb in drei Bauabschnitten neu erstellt. Im ersten Bauabschnitt wurde lediglich der Karosseriebereich in einen anderen Betriebshof ausgelagert.

Gesamtansicht

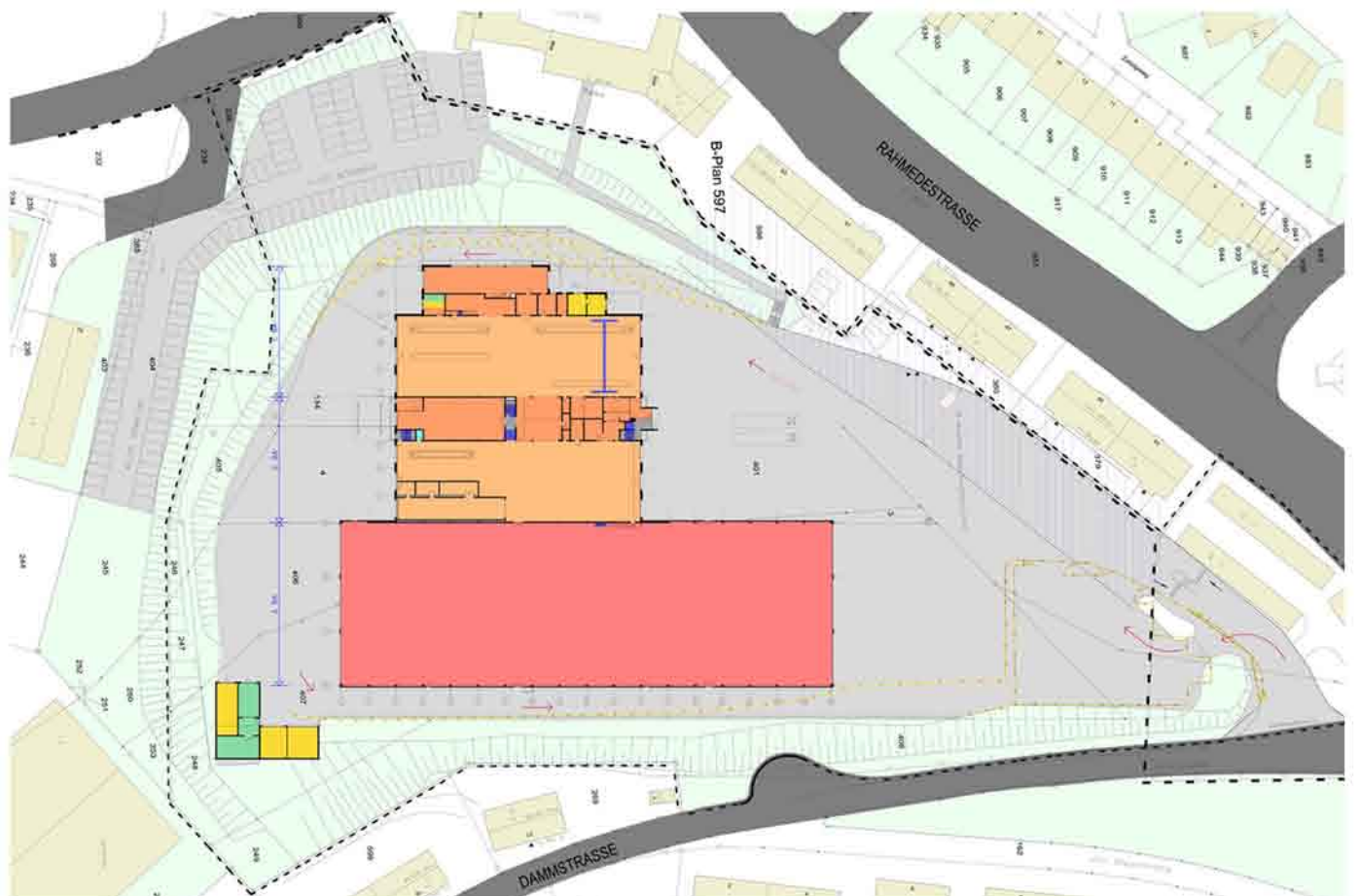


Die anderen Arbeitsbereiche wurden teilweise intern umgeschichtet bzw. nach Erfordernis in Ersatzcontainer verlagert.

Der Neubau wurde in Stahlbetonskelettbauweise mit Mauerwerk- bzw. aussteifenden Stahlbetonausfachungen geplant.

Die Außenhülle wurde in den Zufahrtsbereichen mit Stahlbetonsandwichenelementen, alle anderen Außenwandbereiche mit horizontal angeordneten isolierten Metallpaneelen hergestellt.

Grundriss



1141- MVG Lüdenscheid

Neubau des Betriebshofes
in 3 Bauabschnitten
Arbeitsgemeinschaft mit Ing.- Büro Palberg

Baubeginn:	04/2013
Fertigstellung:	03/2018
Bruttogrundfläche:	10.300 m ²
Bruttorauminhalt:	63.000m ³
Nutzfläche:	8.300 m ²
Baukosten (KG 100-700):	16 Mio. € Br.

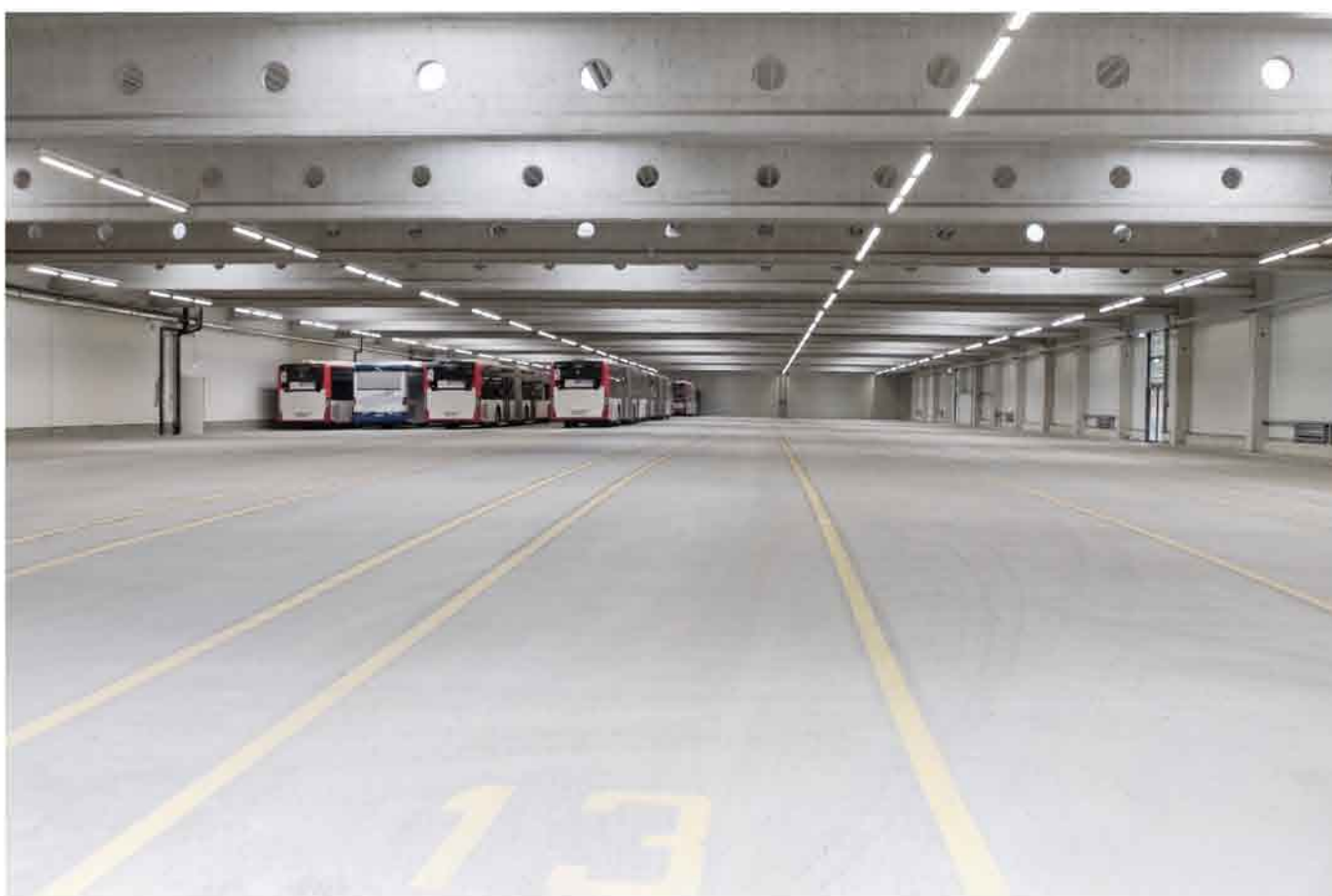
Leitstelle



Haupteingang



Fahrzeughalle



1141- MVG Lüdenscheid

Neubau des Betriebshofes

in 3 Bauabschnitten

Arbeitsgemeinschaft mit Ing.- Büro Palberg

Baubeginn:	04/2013
Fertigstellung:	03/2018
Bruttogrundfläche:	10.300 m ²
Bruttorauminhalt:	63.000m ³
Nutzfläche:	8.300 m ²
Baukosten (KG 100-700):	16 Mio. € Br.

Werkstatthalle



Ansicht Werkstatthalle



Perspektive

